



Busdrift på Sejerø

Grundlag for at drøfte busdriften på Sejerø i
Landliggerudvalget den 21. november 2013

v. Søren Jepsen

Protestskrivelsen

Fremsendes via e-mail til alle de i brevet nævnte

3. oktober 2013

Kalundborg Kommune
Klosterparkvej 7
Postboks 50
4400 Kalundborg

Til: Borgmester Martin Damm (martin.damm@kalundborg.dk)

Kopi til: Teknik- & Miljøudvalget v. Bertel Stenbæk (bertel.stenbaek@kalundborg.dk)

Ø-udvalget v. Ella Rasmussen (ella@rasmussen.mail.dk)

Landliggerudvalget v. Elsebeth Lunding (elsebethlunding@hotmail.com)

Vedr.: Protest imod nedlæggelse af busdriften på Sejerø

Vi har erfare, at Kalundborg Kommunes busdrift på Sejerø, som betjener færgepassagerer og andre med ophold på øen, vil blive indstillet fra 2014.

På vegne af de cirka 400 sommerhusejerne på Sejerø vil vi, som også gjordes på Landliggerudvalgets møde den 24. august 2013, gøre opmærksom på det sædeles problematiske for både sommerhus ejere og fastboende i en nedlæggelse af busdriften. Vi mener, at sikring af kollektiv transport bør betragtes som en kommunal opgave, hvorfor vi beder borgmesteren overveje alternativer til en nedlæggelse.

I tilfælde af en nedlæggelse af den offentlige transport forudser vi følgende problemer:

- Sejerø mister betydning som turistmål i Kalundborg Kommune
- Færre i beskæftigelse på øen (flere i passiv forsyngelse)
- Færre rejsende med færgen
- Ejendomsskatterne vil falde (sommerhusenes værdi vil falde)
- Personlige skatter vil falde (færre vil vælge at blive fastboende, lavere indkomster)

Sejerø er et samfund, der har meget at byde på, bl.a. en unik natur, lystbådehavn, et rigt foreningsliv, planer om højskole, valseude-ø-festival og ågeren kro, der måske kommer op at stå igen.

Men det er også et samfund, der kæmper en hård kamp for at overleve. For at undgå affolkning og nedlæggelse af offentlige institutioner. Øen er 12 km lang, der er ingen taxier på øen, der bor folk rundt omkring på hele øen, som ikke er selvtransporterende, og skolebørnene (og snart også højskoleeleverne) har brug for transport. Vi er klar over, at der er igennemnit kun et få passagerer med bussen, men den er der, når man har brug for den.

20-11-2013

1 af 2



Brev til Teknik.pdf

Vi opfordrer borgmesteren til at overveje alternativer til den nuværende betjening på Sejerø, gerne en mere behovsstyret ordning, f.eks. en blanding af fast busdrift i turismånederne april-oktober suppleret med tele-ordning hele året.

Vi kangodt se, at nedlæggelse af den kollektive transport på Sejerø kan være en besparelse på kort sigt, men vi er slet ikke overbevist om, at det også vil spare kommunen for penge på længere sigt. Derudover mener vi som sagt, at kommunen, i fald den kollektive transport nedlægges, forringer Sejerøs muligheder for at overleve som et velfungerende og helt samfund og forringer øens betydning som turistmål.

Med venlig hilsen

Søren Jepsen (soeren.henrik.jepsen@hotmail.com)

Griben Strand 65

4592 Sejerø

på vegne af grundejerforeningerne på Sejerø, repræsenteret af

Sten Langvad (slan@dtu.dk), Vesterstrand

Jørn Jensen (fami.jensen@youmail.dk), Fruergården

Bent Andersen (brand@adr.dk), Knoldebjerg

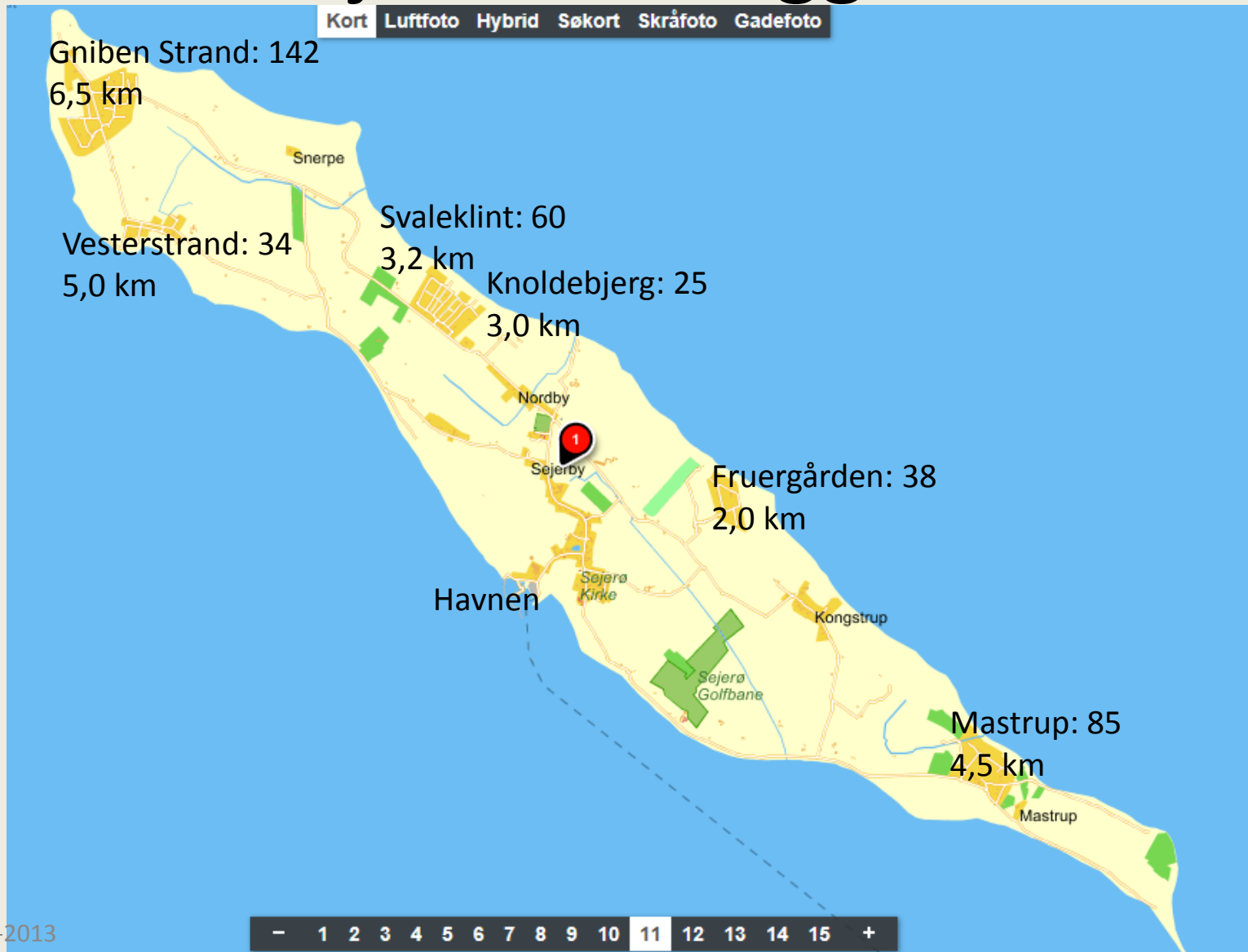
Morten Dam (spcialpress@gmail.com), Svaleklint

Max L. Hansen (maxl.hansen@mail.tele.dk), Måstrup

Uri Nathan (vunathan@mail.dk), Griben Strand

2

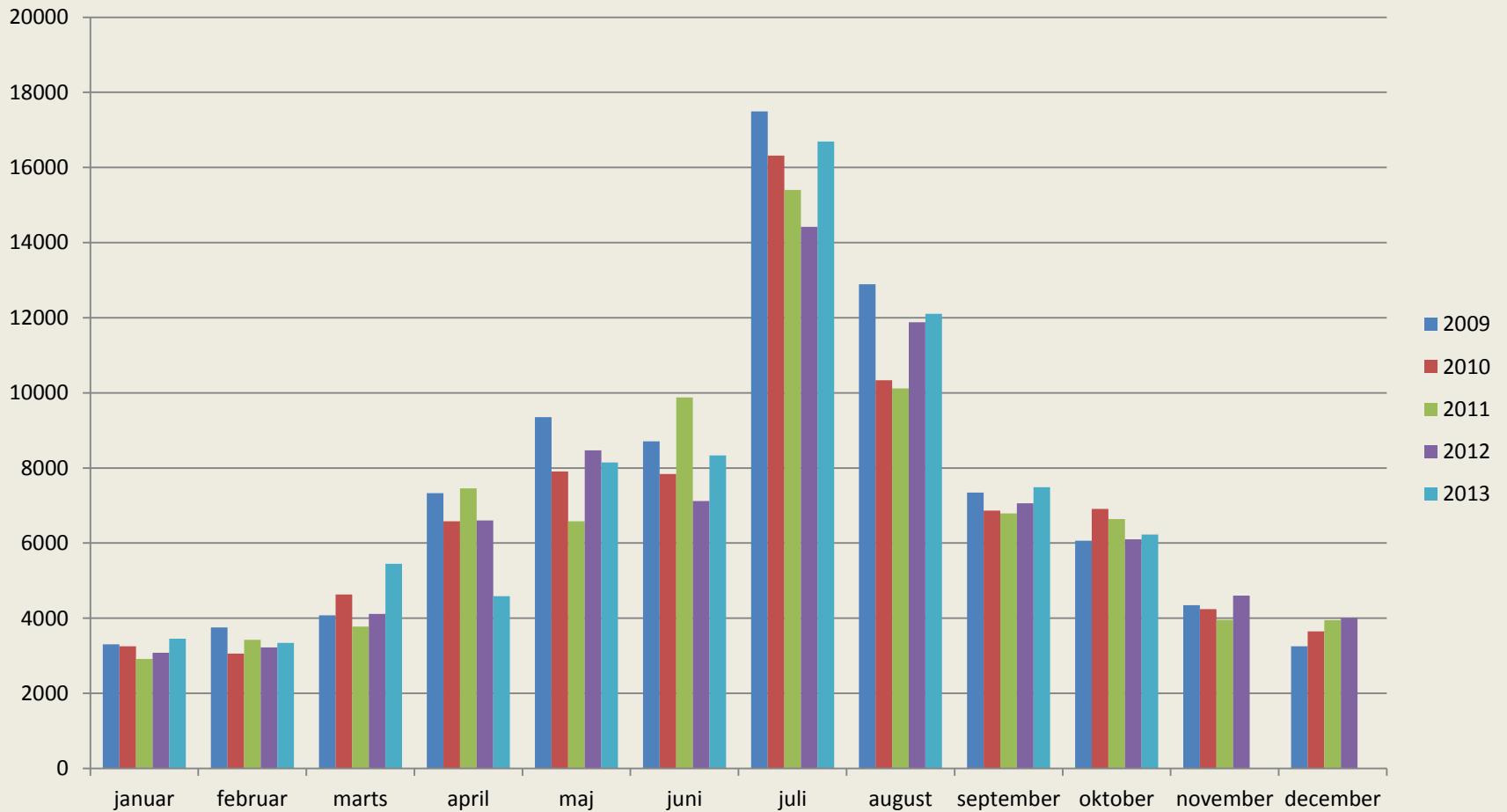
Sejerøs landliggere



Sejerø

- Byder på
 - Skole, plejehjem, læge, købmand, spisesteder, færge, lystbådehavn, vidunderlig strand og natur
- Fastboende
 - ca. 350
 - Bor over hele øen, men flest i Sejerby, Nordby og Kongstrup
 - Gns.alder: over 60

Færgetrafikken



Bus 548 Sejerø

- Start: april 1981
- Pris: ca. 800.000 kr/år
- Køreplan:

548		Sejerølinjen		Gyldig i perioden 9.12.2012 - 7.4.2013 og 21.10 - 14.12.2013										
zone		Mandag - Torsdag												
V72	Sejerø Skole	af	....	....	....	....	11:33 A	....	....	....	14:33 A	16:17	....	....
V72	Havnen		....	08:03 A	09:02	....	....	....	12:57	....	....	....	....	16:57
V72	Sejerby (gadekæret)		07:25 A	08:05 A	09:04	09:40	11:35 A	....	12:59	13:35	14:35 A	16:19	16:59	....
V72	Mastrup		07:33 A	08:13 A	09:12	09:48	11:43 A	....	13:07	13:43	14:43 A	16:27	17:07	....
V72	Kongstrup		07:36 A	08:16 A	09:15	09:51	11:46 A	....	13:10	13:46	14:46 A	16:30	17:10	....
V72	Sejerby (kirken)		07:42 A	08:22 A	09:21	09:57	11:52 A	....	13:16	13:52	14:52 A	16:36	17:16	....
V72	Gniben/Sejerøvej		07:51 A	08:31 A	09:30	10:06	12:01 A	....	13:25	14:01	15:01 A	16:45	17:25	....
V72	Sejerø Skole		07:59 A	08:39 A	09:38	10:14	12:09 A	12:53 A	13:33	14:09	15:09 A	16:53	17:33	....
V72	Sejerby (gadekæret)		08:01 A	08:41 A	09:40	10:16	12:11 A	12:55 A	13:35	14:11	15:11 A	16:55	17:35	....
V72	Havnen	an	08:03 A	....	....	10:18	....	12:57 A	....	14:13	15:13 A	16:57	....	....
zone		Fredag												
V72	Sejerø Skole	af	....	....	....	....	11:33 A	12:57	....	....	....	....	....	....
V72	Havnen		....	08:03 A	09:02	....	....	....	....	....	....	....	....	20:27
V72	Sejerby (gadekæret)		07:25 A	08:05 A	09:04	09:40	11:35 A	12:59	....	13:59	14:35	17:19	17:59	20:29
V72	Mastrup		07:33 A	08:13 A	09:12	09:48	11:43 A	13:07	....	14:07	14:43	17:27	18:07	20:37
V72	Kongstrup		07:36 A	08:16 A	09:15	09:51	11:46 A	13:10	....	14:10	14:46	17:30	18:10	20:40
V72	Sejerby (kirken)		07:42 A	08:22 A	09:21	09:57	11:52 A	13:16	....	14:16	14:52	17:36	18:16	20:46
V72	Gniben/Sejerøvej		07:51 A	08:31 A	09:30	10:06	12:01 A	13:25	....	14:25	15:01	17:45	18:25	20:55
V72	Sejerø Skole		07:59 A	08:39 A	09:38	10:14	12:09 A	13:33	13:53	14:33	15:09	17:53	18:33	21:03
V72	Sejerby (gadekæret)		08:01 A	08:41 A	09:40	10:16	12:11 A	13:35	13:55	14:35	15:11	17:55	18:35	21:05
V72	Havnen	an	08:03 A	....	....	10:18	....	....	13:57	....	15:13	17:57	....	....
A Kører ikke 22.12. - 31.12.2012., 11.2. - 15.2.2013														
zone		Søndag												
V72	Sejerø Skole	af	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
V72	Havnen		14:30	17:00 G	17:30 H	....	....	....	....	....	....	....	....	....
V72	Sejerby (gadekæret)		14:32	17:02 G	17:32 H	....	....	....	....	....	....	....	....	....
V72	Mastrup		14:40	17:10 G	17:40 H	....	....	....	....	....	....	....	....	....
V72	Kongstrup		14:43	17:13 G	17:43 H	....	....	....	....	....	....	....	....	....
V72	Sejerby (kirken)		14:49	17:19 G	17:49 H	....	....	....	....	....	....	....	....	....
V72	Gniben/Sejerøvej		14:59	17:29 G	17:59 H	....	....	....	....	....	....	....	....	....
V72	Sejerø Skole		15:06	17:36 G	18:06 H	....	....	....	....	....	....	....	....	....
V72	Sejerby (gadekæret)		15:08	17:38 G	18:08 H	....	....	....	....	....	....	....	....	....
V72	Havnen	an	15:10	17:40 G	18:10 H	....	....	....	....	....	....	....	....	....
G Kører kun den 28.3. - 24.11.2013														
H Kører ikke fra 28.3. - 24.11.2013														

Telebus på Femø

- 12-personers bus kører mandag-fredag
- Bussen er gratis og kører til adressen
- Bestilling kl. 08:00-12:00 mindst 1 time før færgeafgang
- Vognmand Ole Andersen står for driften
- Udgift for kommunen: 40.000 kr/måned
- Chaufføren er ½-tidsansat
- Femø: 150 fastboende, færgetid 1 time

Forslag

- Nedlæg gammel busordning og opret ny
 - Sommerbus til færgebetjening
 - Telebus til helårsbetjening
 - Bedre service og gratis giver flere passagerer
 - Hvis ikke gratis: betaling på færgen
 - Argumenter:
 - Udvikling af Sejerø og ikke afvikling
 - Sejerø som Kalundborgs grønne perle
 - Det fungerer på Femø og Fejø
 - ”Det har givet 3 gange flere passagerer”