



Ø-POSTEN NR. 187

3. marts 2022

Marts 2022

Læs om landbrug på Egholm, der knopskyder med et bryghus.

Milliontiskud til grønne færges, byfornyelse på Mandø og Fur og meget mere

### Vil inddrage øboere

32 ansøgere havde tilsammen søgt 853,2 millioner kroner, og der var kun 233 millioner kroner i puljen. Trafikstyrelsen udvalgte 11 indenrigsfærges til at modtage støtte, og de syv af overfarterne gik til småøerne.

I Kalundborg havde kommunen søgt tilskud til nye elfærges både på overfarten Havnsø-Neksø og Havnsø-Sejerø, men Trafikstyrelsen bevilgede 36,1 millioner kroner til et revideret projekt, som alene omfatter Sejerø-ruten. Derfor skal projektet nu tilrettes, fortæller borgmester i Kalundborg, Martin Damm (V), og han garanterer, at sejerøboerne vil blive hørt i den kommende proces om fremtidens færge.

- Vi kommer til at inddrage øboerne. For uanset hvem du spørger på en ø, har de en mening om, hvordan færgen skal være. Lige fra størrelsen til hvornår den skal sejle. Derfor skal vi også bruge noget tid på at drøfte løsninger, så vi opnår en fælles forståelse, siger borgmesteren, der både vil involvere ø-udvalget, men også holde stormøder på Sejerø, hvor alle kan komme til orde.

- Hellere et møde for meget end et for lidt, som borgmesteren siger.

Det kunne fx være spørgsmål om færgens størrelse, der kunne blive drøftet med øboerne, mener Martin Damm.

- Og jeg er godt klar over, at alle ikke bliver helt enige, men målet må være, at vi kan få de nødvendige diskussioner, så hovedfeltet af øboerne synes, at det er den rigtige vej at gå - og selvfølgelig skal vi hele tiden se på, hvad der økonomisk kan lade sig gøre, tilføjer han.

Også i Lolland Kommune vil man involvere ø-kontaktudvalget i processen med ny færge, lover Holger Schou Rasmussen, men i sidste ende bliver det byrådet, der fx vælger, hvilken teknologi, der skal i færgerne.

### Lover driftssikkerhed

Grønne færges vil pynte i kommunernes sorte CO<sub>2</sub>-regnskaber og derfor kunne det også være fristende at satse på helt nye løsninger og samtidig skære et par afganges, men som udgangspunkt skal sejerøboerne regne med samme serviceniveau som tidligere, lover Martin Damm fra Kalundborg.

- For mig er driftssikkerhed afgørende, og vi er alle sammen enige om, at det skal være en stabil forbindelse. Mens vi drøfter det her, udvikler teknologien sig, og der kommer hele tiden nye løsninger, men vi skal ikke have en - undskyld udtrykket - „forsøgsfærge“, som er ny og smart, men kun kan sejle en gang i mellem. Vi skal kunne regne med den.

### Ønsker standardmodel

Det er ikke bare de grønne drivmidler, som optager borgmestrene, når der skal udskiftes færges. Også tankerne om en standardfærge, hvor kommunerne tager udgangspunkt i en fælles model og derved opnår fx stordriftsfordele, er en vigtig del af overvejelserne.

- Jeg håber, at vi kan få en skabelon for, hvad det er for en færge, vi skal skifte til. Problemet med ø-færgerne i dag er jo, at der ikke er to, som er ens, og det er helt absurd. Det burde være samme typer færges - selvfølgelig med forskel i størrelsen, men med et fælles koncept, og vi vil gerne have noget på banen først, som, vi ved, virker, siger Holger Schou Rasmussen, der afventer erfaringerne fra andre.

Den holdning tilslutter man sig i Kalundborg. Derfor kommer der også til at gå noget tid, før man beslutter sig for, hvilken færge, millionerne skal bruges på, fastslår Martin Damm.

- Det er jo den slags beslutninger, som man tager for 30 år ad gangen, og de skal i hvert fald ikke være forhastede, så man ender med noget skrammel.

Fem år kunne være et bud på, hvornår Sejerøboerne kunne gå

*Fortsættes på side 14*

### Sådan blev tilskuddet fordelt til småøerne

Ansøger	Rute	Forventet CO <sub>2</sub> -reduktion (ton)	Ansøgt tilskud (mio. kroner)	Indstillet tilskud (mio. kroner)
Faaborg-Midtfyn Kommune	Faaborg-Avernakø-Lyø	31.600	24,6	24,6
Slagelse Kommune	Sligsnæs-Agersø	18.900	6	6
Slagelse Kommune	Sligsnæs-Omø	41.300	28,9	28,7
Svendborg Kommune	Svendborg-Skærø-Drejø	23.100	25,4	25,4
Venø Færgefart	Kleppen-Venø	7.100	3,1	3,1
Kalundborg Kommune	Havnsø-Neksø og Havnsø-Sejerø	40.000	66,5	36,1
Lolland Kommune	Kragensås-Femø	23.300	28,7	26,7