

Lidt om kommende ny(e) færger til Sejerø og Havnsø

Kære alle

Jeg har fået flere henvendelser efter den tidligere overfartsleders opslag i Facebookgruppen "Vi der bor og kommer på Sejerø"

Hvad er nu op og ned?

Her er sagen set fra mit perspektiv.

### Det nationale niveau

Folketingets målsætning om reduktion af CO<sub>2</sub> med 70% har rettet fokus mod de mange småfærger rundt omkring i landet.

Derfor afsattes en pulje på 233 mio. kr. som færgeselskaber kunne søge og som er øremærket "elektrificering" af færgedrift. Der var ansøgninger for i alt godt 800 mio. Kalundborg kommune søgte 66 mio. kr. til nye færger.

Ultimo december 2021 blev fordelingen offentliggjort. Kalundborg fik kun til Sejerøfærgeren, godt 33 mio. kr. <https://www.trm.dk/nyheder/2021/11-danske-indenrigsfaerger-faar-tilskud-til-groen-omstilling>

### Det fælleskommunale niveau

Alle de kommuner, der driver færgefart organiserer sig i "Færgesekretariatet", hvor Kalundborgs direktør, Michel van der Linden er formand.

Kommunerne er interesseret i økonomisk og effektiv færgefart. Derfor har man igangsat udvikling af en standardfærge, der med lokale tilpasninger kan bruges de fleste steder og som kan fremstilles billigere og kan vedligeholdes mere sikkert og billigt på grund af standardiseringen.

Projektet er beskrevet i sekretariatets tidsskrift i november 2021

[https://faergesekr.dk/images/Frgerne\\_November\\_2021\\_weblav.pdf](https://faergesekr.dk/images/Frgerne_November_2021_weblav.pdf) s. 16. Bemærk:

"Medlemskommunerne kan således anskaffe sig en færge baseret på ovennævnte produktprogram, som efterfølgende tilpasses med tilvalg af forskellige standardiserede designelementer af for eksempel brolayout, saloner og opholdsrum, ramper, fremdrivningssystemer, ladesystemer, mv. Hermed sikres standardisering og synergi i forhold til anskaffelse og drift, hvilket sikrer de mest optimale totale levetidsomkostninger"

### Det kommunale niveau

Ø-udvalget

Primo 2022 tiltræder den nye kommunalbestyrelse og de nye udvalg har deres første møder, herunder også Ø-udvalget, der konstituerer sig på første møde i januar med ny formand, Marianne Rasmussen ("Bi-Bents hustru). På mødet "genoplives" også dialogforum for færgeren.

På Ø-udvalgets 2. møde, den 2. marts er der navne på dialogforum og Klaus Nielsen får til opgave at indkalde dialogforum til møde i april. <https://dagsordener.kalundborg.dk/vis?id=aef4c520-e2d4-4416-9ef3-0d70ab2d7972>

(Der er i dag, 28. marts endnu ikke tilgået mig nogen invitation)

Teknik- og miljøudvalget

5. oktober 2021 anbefaler udvalget at Kalundborg tilslutter sig "standardfærgekonceptet" som pilotkommune sammen med Aalborg, Svendborg og Slagelse.

På teknik- og miljøudvalgets møde 2. marts behandles forslag til proces for færgeprojektet.

<https://dagsordener.kalundborg.dk/vis?id=9f54754c-e643-43c0-a5ad-3f7c63ed4e99>

Efter min mening er det en rimelig proces med inddragelse af interessenter i april, august og december.

Forslaget indebærer indkøb af to af de nye el-drevne standardfærger (24 biler), ombygning af havnene og med en dynamisk sejlplan en mere hensigtsmæssig besejling af øerne.

Forslaget behandles i kommunalbestyrelsen 30. marts 2022. Anbefalet i Teknik- og miljø- samt økonomiudvalget.

<https://dagsordener.kalundborg.dk/vis?id=fedd2562-1fe5-4d56-be80-89f921bdee4f>

**Jeg** ser gode muligheder i dette koncept, fx vil den ene færge kunne betjene Sejerø alle dage, mens den anden i hverdage og lørdage kan betjene Nekselø, mens den fredag og søn- og helligdage og i skoleferier, kan besejle begge øer, enten som: Nekselø tur-retur, Sejerø tur-retur eller som trekant-sejls. Havnsø – Nekselø – Sejerø – Nekselø – Havnsø.

I dialogforum og evt. i Landliggerudvalget vil jeg selvfølgelig tale landliggerens sag med fokus på weekend- og ferietrafikken.

**Der, hvor det så går galt**

Martin Damm, borgmester lader sig interviewe til Ø-posten, der (alene) hytter Ø-boernes sag, og i Ø-posten fremstår det så, at i Kalundborg har borgmesteren fine hensigter om at inddrage Sejerøboerne (de fastboende, forstås) i processen. "Hellere et møde for meget end et for lidt"

Det får så pensioneret(!) overfartsleder Jens Raunsbæk i kridthuset om manglende kommunikation og dårlige forslag til ny(e) færger.

Henry Larsen, formand for beboerforeningen, men ikke i Ø-udvalget griber chancen og kontakter Martin Damm, der selvfølgelig lover møde på Sejerø.

Den ellers så udmærkede proces med møde i dialogforum i april ser ud til at få en kæp i hjulet.

Men – lad os nu se – jeg tænker fortsat at det er en fin proces der er vedtaget politisk.

- Fortsættelse følger...

2022-03-28

Kristian Brønd