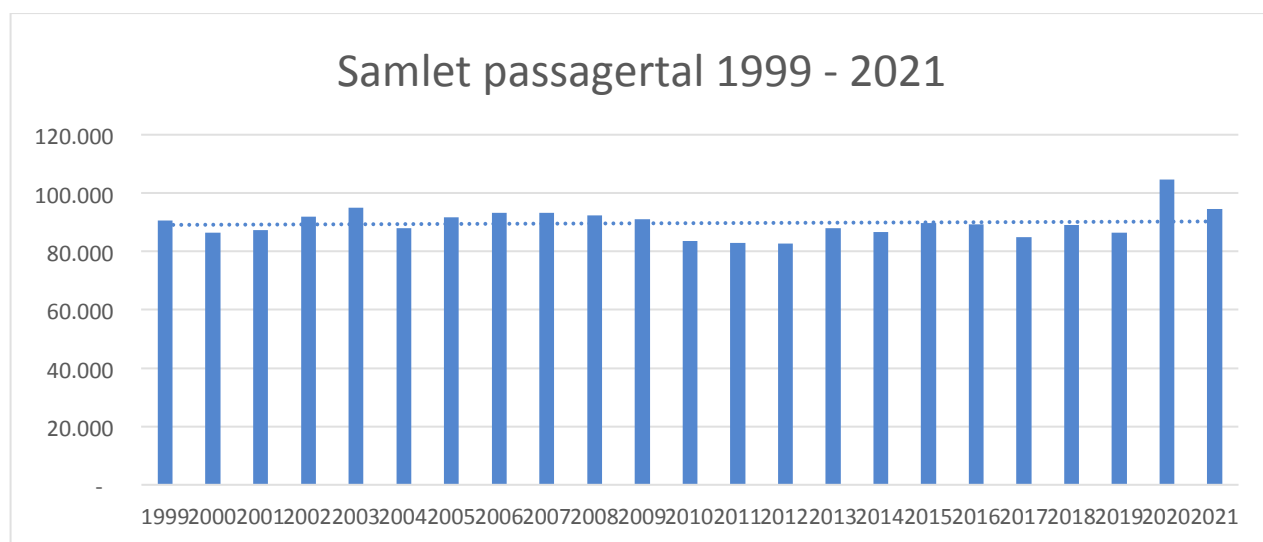


## Sejerøfærgens belægning

Med afsæt i færge­selskabet's statistik for de sidste 20 år og detaljeret for 2021.

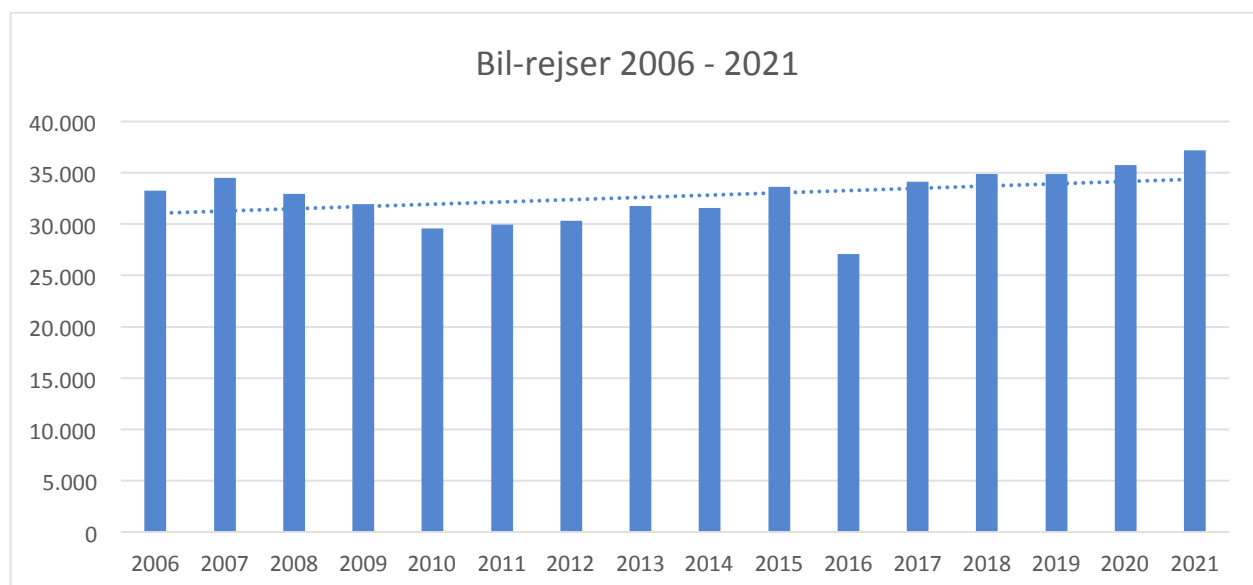
### Udvikling i passager- og bilrejser



Der har i de 22 år været et næsten konstant årligt passagertal på knap 90.000 passagerer. Der er ingen vækst hen over årene.

Med undtagelse af Coronaårene 2020 og 2021 har passagertallet de sidste 10 år været under eller på gennemsnittet. 2020 var på grund af gratis person og cykeltransport i sommerperioden, helt usædvanlig.

Der er data på biltrafik i perioden 2006 – 2021. (Der mangler 3 måneder i 2016)



Gennemsnittet er godt 32.400 biler pr. år. Der er siden 2010 en svagt, men konstant stigende tendens, svarende til godt 200 bilrejser om året. (2016 udeladt)

## Belægning i 2021

Af den detaljerede statistik kan der udtrækkes mange datasæt. Jeg har interesseret mig for følgende:

- Fordeling mellem betalende passagerer og øboer, der sejler gratis.
- Fordeling af betaling i forhold til standard- og rabatpriser.
- Er der kapacitetsudfordringer?

I 2021 har der været i alt 3.326 afgangsejre fordelt på op til seks daglige dobbeltture med i alt 92.500 passagerer og 41.713 biler

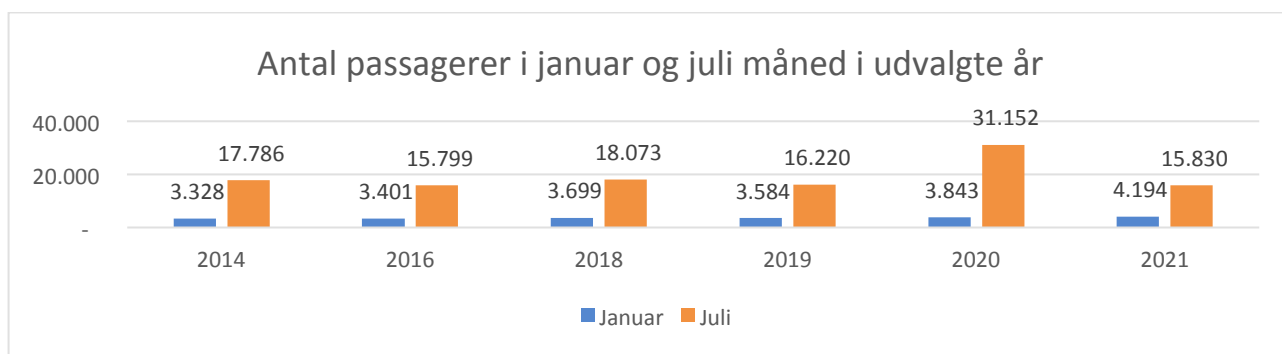
Tur	Antal ture	Øboer	Øvrige	"Biler"
1	730	1.688	6.388	5.852
2	730	5.096	18.561	10.358
3	724	4.206	20.656	11.403
4	643	3.323	18.352	8.698
5	385	1.066	11.032	4.456
6	114	199	1.933	946
<b>Total</b>	<b>3.326</b>	<b>15.578</b>	<b>76.922</b>	<b>41.713</b>

I gennemsnit er der på hver tur befordret:

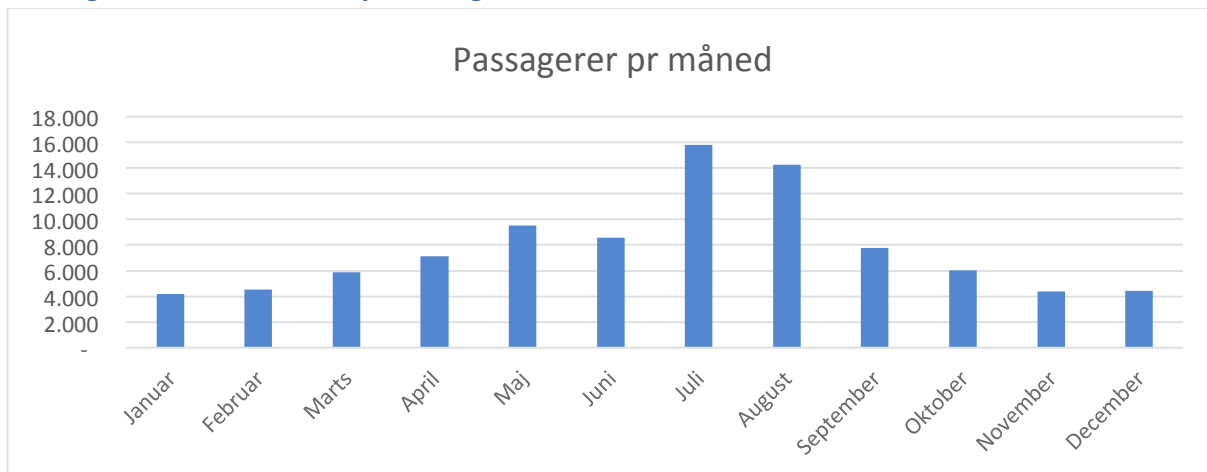
- 29 passagerer (23 betalende og 6 øboer)
- 11 biler og 5 cykler

Tur	Antal	Gennemsnit ØBOER	Gennemsnit ØVRIGE	Gennemsnit BILER	Gennemsnit CYKLER
1	730	3	9	6	1
2	730	8	25	12	8
3	724	6	29	13	4
4	643	6	29	12	6
5	385	4	29	11	6
6	114	2	17	8	1
<b>Total</b>	<b>3.326</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>5</b>

Gennemsnitstallene dækker over store forskelle. Passagertallet i juli er knap fire gange højere end januar, hvilket er under gennemsnittet. Normalt er der knap fem gange så mange passagerer i juli som i januar.

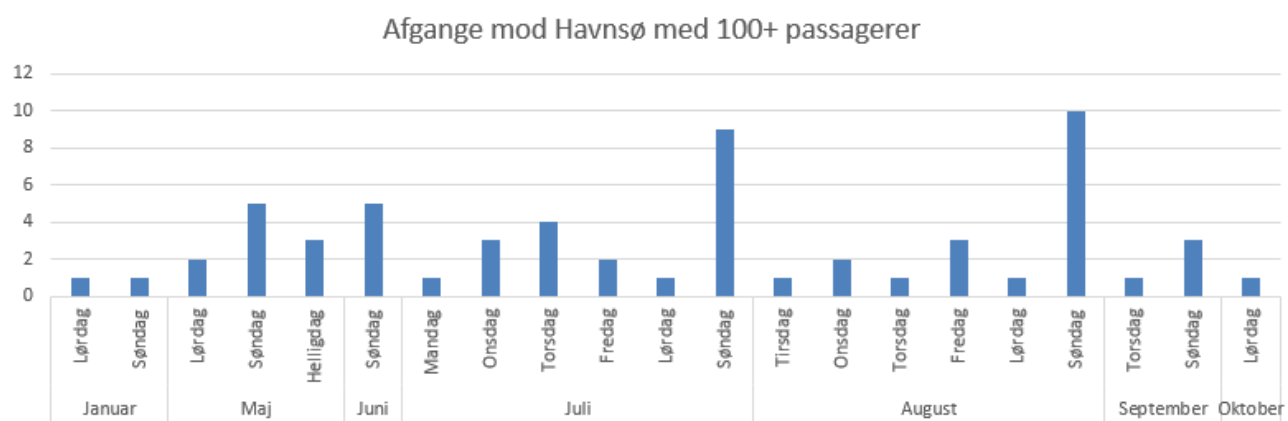
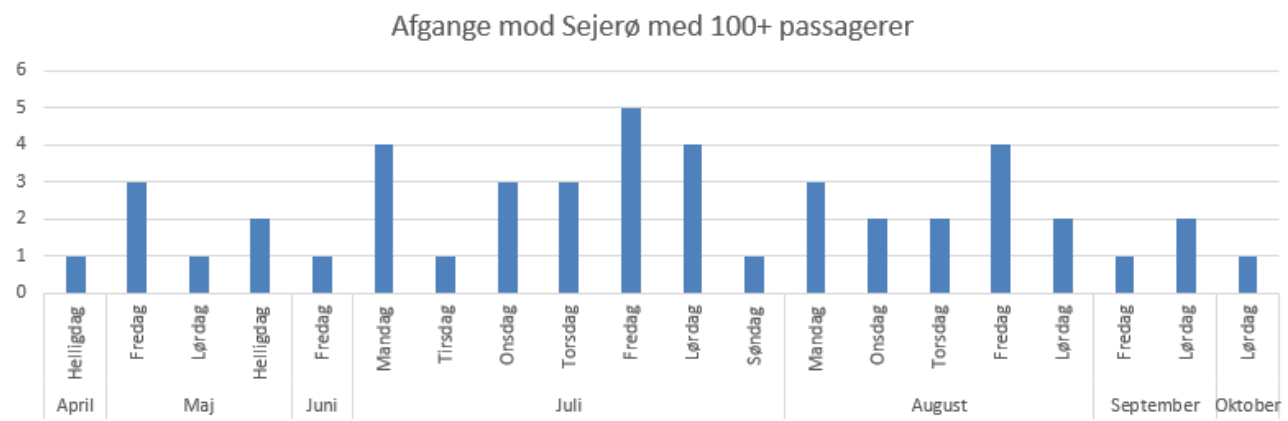


## Passagertrafikken med Sejerøfærgeren i 2021



Sejerøfærgeren er godkendt til 245 passagerer (sommer) og 145 (vinter). I 2021 blev rekorden 211 passagerer sat fredag d. 6 august mod Sejerø kl. 9.50

Der er 106 afgangse med 100 eller flere passagerer. De fordeler sig således:



Helligdagene er i april Påske og St. Bededag og i maj Kr. Himmelfart og Pinse. Den gode belægning er tydelig i juli og august måned samt fredage mod Sejerø og søndage mod Havnsø.

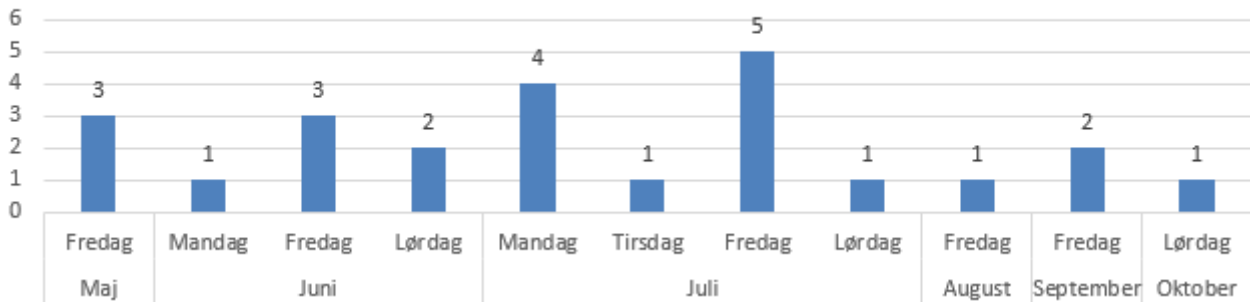
I den anden ende af belægningsskalaen er der 126 afgangse med 0, 1 eller 2 passagerer.

## Biler med Sejerøfærgen

Bookinggrænsen er 35 biler forstået som "personbil-enheder", hvor fx trailere og lastbiler mv. tæller med.

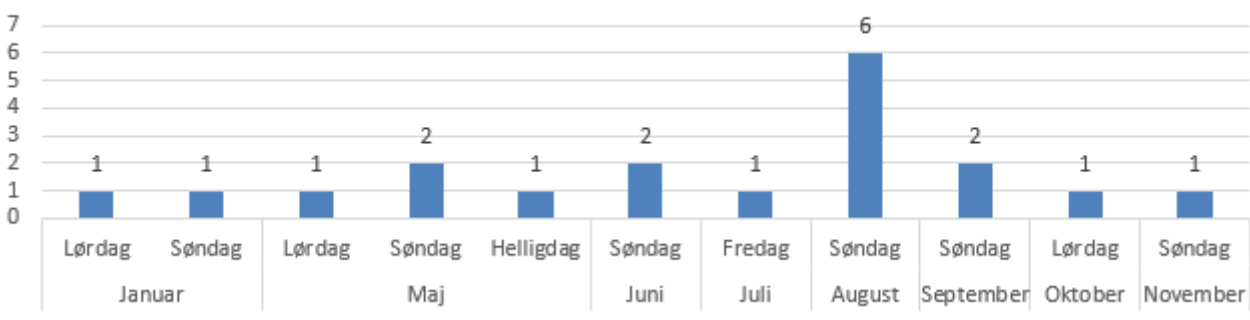
Der har ifølge færgestatistikken været udsolgt for biler i alt 43 gange i 2021, 24 gange mod Sejerø og 19 gange mod Havnsø.

### Udsolgt bildæk mod Sejerø (35+ "biler")



Afgange mod Sejerø med udsolgt for biler. Alle ligger mellem ultimo maj og oktober måned. 17 af 24 udsolgte afgange falder på fredage.

### Udsolgt bildæk mod Havnsø (35+ "biler")



De 19 udsolgte afgange mod Havnsø tegner også et tydeligt billede. 14 af 19 afgange falder på søndage.

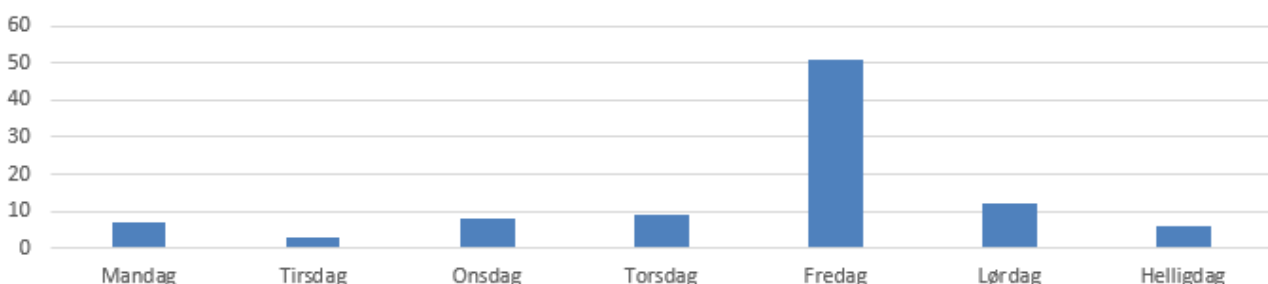
## Afgange med høj belægning på bildækket.

Det er svært at spå, men det er måske alligevel interessant at se på, hvordan fordelingen af afgange på ugedage har været, hvis vi ser på en lidt lavere belægning end "udsolgt". Jeg har set på afgange med 30 eller flere bilenheder.

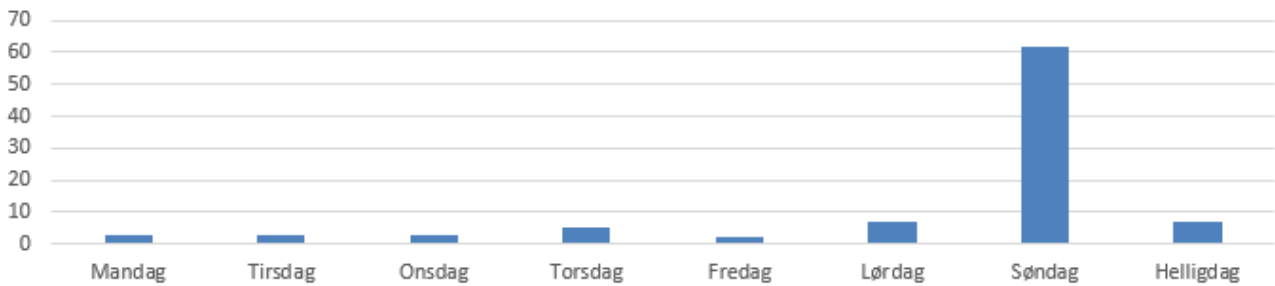
Afgange med 30 eller flere biler i 2021 viser en meget tydelig mulig flaskehals fredage og søndage.

Det er ikke usandsynligt at de billigere billetter i 2022 vil betyde øget pres på fredage og søndage.

### Afgange mod Sejerø med 30 eller flere "biler"



### Afgange mod Havnsø med 30 eller flere "biler"



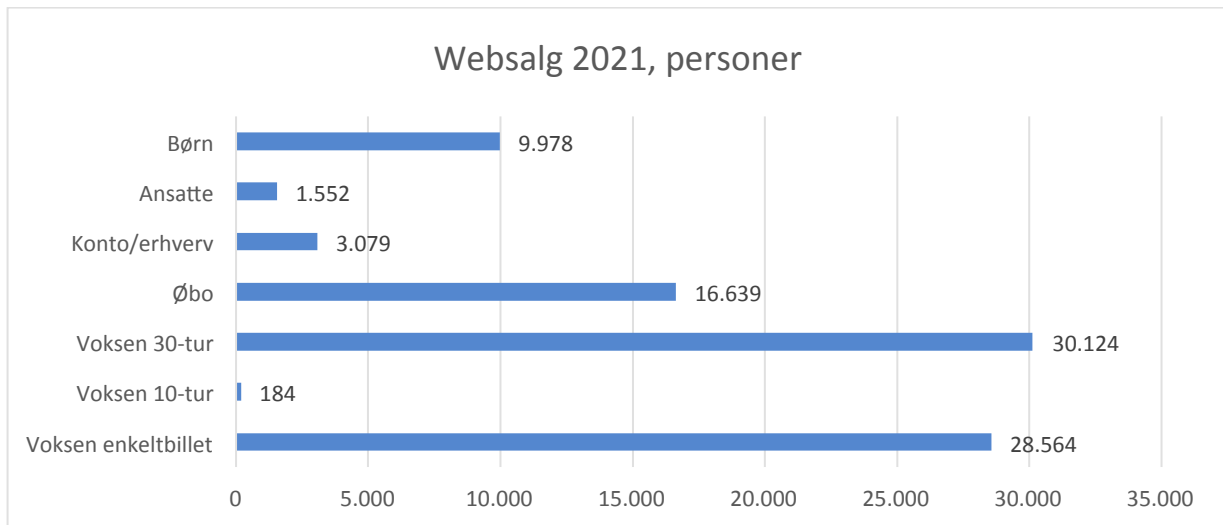
### Billetter, rabatter og frirejser.

Kalundborg Kommune har detaljeret statistik på **websalget** af billetter til Sejerøfærgen. I 2021 er der registreret:

91.334 passagerer, heraf 9.978 børn

40.801 køretøjer af enhver art, inklusiv cykler.

Personbefordringen er fordelt således:



"Ansatte" omfatter primært færgespersonale på vej til eller fra arbejde, fx hvis vagten starter i Havnsø og man er hjemmehørende på Sejerø.

"Konto" er billetkøb svarende til 30 turspriserne, men forbeholdt erhverv.

Øboer befordres gratis med Sejerøfærgen.

Det er bemærkelsesværdigt at der er solgt næsten lige så mange enkeltbillet som 30-turs"klip". Vi må formode at sommerhusejere har anvendt 30-turs rabatmuligheden både til egne og til egne gæsters rejser. Dette gælder formentlig også en stor del af øboerne, i forhold til egne gæsters besøg på Sejerø

Den gennemsnitlige indtægt på voksenenkeltbilletterne har været 51 kr. Voksen billetpriserne har i 2021 varieret temmelig meget: 85 kr. i højsæsonen, 65 kr. i lavsæsonen og 0 kr. i tilskudsperioden 6.8 – 6.9.

Indtægten på 30-turs klippekort voksenbilletter har i gennemsnit været 36 pr. tur. Brugere af denne rabatmulighed er også befordret gratis i tilskudsperioden.

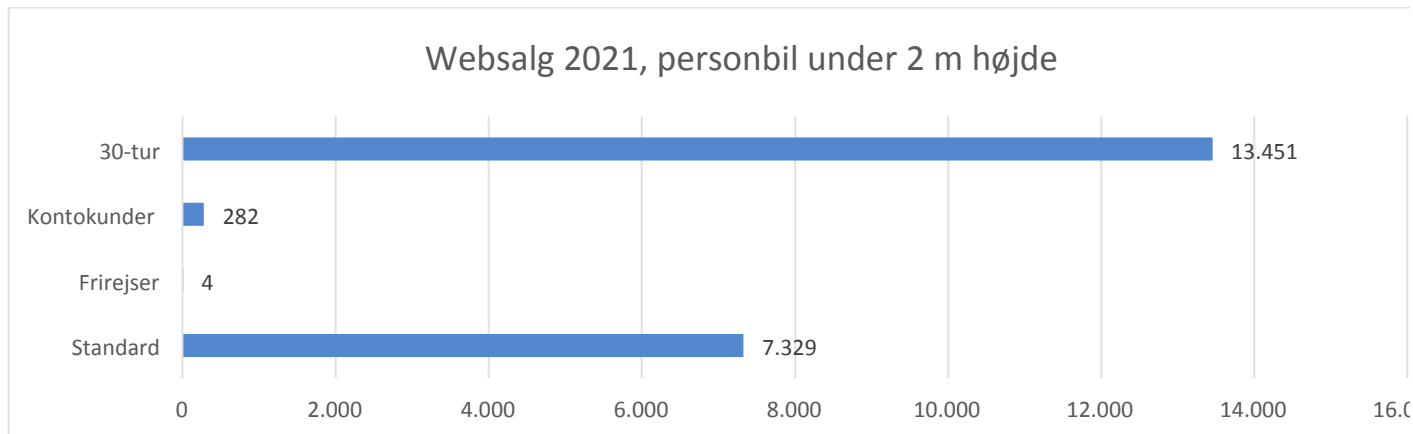
## Websalg biler.

Der er her udelukkende set på den dominerende kategori, personbiler under 2 meters højde.

Øboere betaler for køretøjer på samme vilkår som andre borgere.

Den gennemsnitlige indtægt på standardbilletter og 30-tursbilletterne har været hhv. 133 kr. og 77 kr. pr. enkeltrejse.

Standardpriserne for enkelt rejse har været 160 kr. i højsæsonen og 120 kr. i lavsæsonen.



Det bliver spændende at se, hvordan den nye prisstruktur vil påvirke trafikken.

I 2021 har der været et betydeligt antal rejsende, som har besøgt Sejerø og betalt standard billetpriser.

Formentlig er der også mange, der har parkeret bilen i Havnsø på grund af billetprisen.

I sommeren 2021 kostede det 320 kr. retur for en personbil. I sommeren 2022 vil det koste 170 kr. for samme billet.

Januar 2022

Kristian Brønd

kristianbroend@gmail.com